

Popis vozidla



Podobný obrázek, může obsahovat zvláštní vybavení za přírůžku k ceně.

Standardní data vozidla

Popis variant	TGM 18.320 4X4 BB
Číslo základního vozidla	LN38RL81
Emisní třída	EURO6D
Druh vozidla	Valníky a podvozky
Kabina	Dvojitá kabina řidiče, 4 dveře 'DK', šířka 2 240 mm, délka 2 785 mm
Rozvor náprav	4500 mm
Převis	2325 mm
Strana řízení	Vlevo

Přípustné hmotnosti

	NATZU	TECHN	TECH+
Celková hmotnost	18000 Kg	18600 Kg	18600 Kg
Celková hmotnost vozidla	36000 Kg	36000 Kg	36000 Kg
Přední náprava	7100 Kg	7100 Kg	7100 Kg
Zadní náprava	11500 Kg	11500 Kg	11500 Kg

Legenda

NATZU : Hmotnosti pro národní registraci

TECHN : Technicky přípustné hmotnosti

TECH+ : Technicky přípustné hmotnosti vč. dodatkového zatížení pro mimořádné nasazení

Konfigurace pro: TGM 18.320 4X4 BB / LN38RL81

Vysvětlivka: ■ = zvolená výbava

Pakety výbavy	<ul style="list-style-type: none"> ■ Paket 'Příprava pro závěs.zařízení' (234MC)
Motor / Chlazení / Spojka	<ul style="list-style-type: none"> ■ Motor D0836LFLAS - 320 PS / 235 KW EURO6 SCR - 1250 NM C-R OBD-D bez DMR (018Z9) ■ Vodní chladič a chladič turba (027AC) ■ Větrák Visco (116AE) ■ Elektronická regulace motoru EDC (118MA) ■ Rozsah teploty pro nasazení motoru – mírné pásmo (118TG) ■ Olejová vana pro stoupavost do 30%,množství oleje 16/20L (120EM) ■ Palivový filtr pro paliva třídy čistoty 21 (124AI) ■ Předřadný palivový filtr (odlučovač oleje/vody) se směšovací ventilem a vodním senzorem (124AW) ■ Vyhřívání palivového filtru (124EA) ■ Přípojka pro vnější regulaci otáček (203EK) ■ Řídicí modul pro externí výměnu dat (KSM) s funkcí nastavy (203ER) ■ Vzduchový kompresor s 1 válcem 238 ccm s úsporným systémem (205CA) ■ Motorová brzda s dodatečným ovládním přes brzd.pedál (208AB) ■ Bez brzdy s vahadly (EVB) (208XD) ■ Bez žhavení / zařízení pro podporu startování (210XX) ■ Spojka o průměru 395 mm (211AD) ■ Zařízení pro startování a zastavení motoru pod čelním krytem (280HD) ■ Omezení maximální rychlosti elektronicky na 90 km/h (345AS) ■ Tempomat (345EA) ■ Odvětrání klikové skříně uzavřené (44VCA) ■ Mezinárodní registrační dokumentace (COC) (542DA) ■ Protihlukové opatření 82 dB (92/97EHS) Offroad (542FB) ■ Hodnota hluku splňuje ECE51.03 fáze 2 (542KY)
Sací soustava Výfuková soustava	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem za kabinou řidiče (201CT) ■ Výfuk bočně vpravo s koncovkou ke středu rámu (206ES)
Převodovka	<ul style="list-style-type: none"> ■ Převodovka ZF 9S-1310 OD (022IE) ■ Spínač polohy neutrálu (121EH)

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Rozdělovací převodovka - blokovací management (VSM) (146CD) ■ Odvzdušnění dělicí převodovky protažené vzhůru (227EA)
Rozdělovací převodovka	<ul style="list-style-type: none"> ■ Rozdělovací převodovka G 102 E (146AB)
Vedlejší vývody	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vedlejší pohon N109/10b s přírubou f=1,90 nahoře (122H3) ■ Ventilátor pro trvalý NA (u NA-provozu více než 1 hod. nutné) (122UZ)
Přední náprava / Přední pružiny	<ul style="list-style-type: none"> ■ Přední náprava VP-09 poháněná (025MS) ■ Přední pružiny parabolické 7,1 t (026EA) ■ Uzávěra diferenciálu na přední nápravě s bzučákem (037CB) ■ Omezená říditelnost při zapojené uzávěře diferenciálu na přední nápravě (037CM) ■ Zapojitelný pohon předních kol (146AF) ■ Vysoké provedení (281AA) ■ Stabilizátor na přední nápravě (363AA)
Zadní náprava / Zadní pružiny	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zadní pružiny parabolické 11,5 t (028EB) ■ Zadní náprava AP HP-1333 (034MN) ■ Uzávěra diferenciálu na zad.nápravě (037AC) ■ Stabilizátor zadní nápravy (362AA)
Stálý převod	<ul style="list-style-type: none"> ■ Převod nápravy AP i = 4,83 (035FA)
Kola	<ul style="list-style-type: none"> ■ Disky kol 10-děrové 8,25-22,5 na 1. přední nápravě TL (038GC) ■ Disky kol 10-děrové 8,25-22,5 na 1. zadní nápravě TL (038PC) ■ Disky kol 10-děrové 8,25-22,5 jako náhradní kolo TL (038TC) ■ Bez držáku náhradního kola (245XX)
Pneumatika	
Přední náprava	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2 * WA 12R22,5 LENK-S+G TL 152/148 K
Zadní náprava	<ul style="list-style-type: none"> ■ 4 * WA 12R22,5 ANTR-S+G TL 152/148 K
Rezervní kolo	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 * WA 12R22,5 LENK-S+G TL 152/148 K

Označení

	Třída efektivity paliva (A-G)	Třída přilnavosti na mokré vozovce (A-G)	Hluk valení	Třída hluku valení (1-3)
Přední náprava	D	C	73 dB	
Zadní náprava	E	C	75 dB	
Rezervní kolo	D	C	73 dB	

Palivová nádrž

- Palivová nádrž 150 l vpravo (023FT)
- Palivová nádrž 27 l AdBlue (023Y2)
- Montáž palivové nádrže (03KAA)
- Řetízek pro uzavření nádrže paliva (123CE)
- Uzávěr nádrže uzamykatelný – 1 stup., odvětrání, stejný zámek (303AX)
- Uzávěr nádrže AdBlue uzamykatelný 1 kus (303CC)

Řízení

- Hydraulické řízení (030AC)
- Volant výškově a sklonově nastavitelný (030EE)
- Nádržka na hydraulický olej v posilovači řízení s měrkou (219AF)
- Zámek volantu (256AA)

Rám

- Rozvor 4500 mm (005CU)
- Zadní převis rámu 2325 mm (006OB)
- Ochrana proti podjetí vzadu (230AC)
- Bez boční zábrany proti podjetí (230YX)
- Ocelový nárazník (233EK)
- 2 závěsná oka na rámu vpředu (234HC)
- Zadní příčný nosník pro závěs 160X100 (236CS)
- Bez úchyťů pro upevnění nástavby (241AC)

Přívěsové a návěsové spojky

- Závěs ROCKINGER 400G150B (234KR)

Brzdová soustava

- MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém) (032AB)
- Šířka brzdových čelistí pro zadní nápravu 180 mm (034EA)

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Signál nouzového brzdění (ESS) (119NB) ■ Antiblokovací systém (ABS) (258HA) ■ Regulace prokluzu pohonu (ASR) (258HB) ■ Bubnové brzdy na přední nápravě (259CC) ■ Bubnové brzdy na zadní nápravě (259CE) ■ Brzdová přípojka 2-vedení na konci rámu (262AL) ■ Zařízení pro rychlé startování speciálních vozidel (265AK) ■ Plnicí přípojka stlačeného vzduchu vpředu (278AE) ■ Terénní logika pro ABS (311CH) ■ Vysoušeč vzduchu (370CM)
Kabina řidiče vně	<ul style="list-style-type: none"> ■ Dvojkabina se 4 dveřmi 'DK' 2240mm š., 2785mm d. (050ND) ■ Bez odkládací skříňky (052XA) ■ Osvětlení nástupu pro řidiče a spolujezdce (272FA) ■ Uložení kabiny řidiče vzduchově odpružené vzadu (283FN) ■ Centrální zamykání (321EC) ■ Přední sklo vrstvené tónované (380AC) ■ Okna dveří tónovaná (380CA) ■ Zadní stěna kabiny řidiče bez okna (381AA) ■ Boční okno tónované za sloupkem B (385AT) ■ Mechanická zvedací střecha (386AS) ■ Sluneční clona před předním oknem (388AK) ■ Zrcátko na obrubník vpravo, vyhřívané a elektricky nastavitelné (392AR) ■ EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce (392CL) ■ Zpětné zrcátko vyhřívané a el. nastavitelné, širokoúhlé zrcátko vyhřívané (392CZ) ■ Ramena zrcátek pro šířku nastavby 2500 - 2600 mm (392HA) ■ Omezení rozstříku vody od kol (404AP)
Kabina řidiče vevnitř	<ul style="list-style-type: none"> ■ Potahy sedadel standardní kvality (058BA) ■ Komfortní sedadlo řidiče vzduchově odpružené (058NH) ■ Statické sedadlo spolujezdce s úložnou schránkou (059HC) ■ Lavice pro spolujezdce - 4 osoby vzadu (059LA) ■ Vnitřní potahy dveří omyvatelné (080AE) ■ Hliníková vložka kartáčovaná na přístrojové desce (150WR) ■ Vzduchové topení EBERSPÄCHER AIRTRONIC D4 (153EY) ■ Klimatizace AC R134Ai bez FCKW s automatickou regulací teploty (153KC)

	▪ Opěrky rukou pro sedadlo řidiče	(276AC)
	▪ Světla na čtení pro řidiče a spolujezdce	(319AA)
	▪ Bez matrace pro dolní lůžko	(376XH)
	▪ Bez matrace pro horní lůžko	(376XK)
	▪ Bez lehátka pro kabinu 'M', 'C'	(376XL)
	▪ Bez závěsu za sedadly	(381XC)
	▪ Bez záclony kolem všech oken	(381YX)
	▪ 4 autom.bezpečnostní pásy pro zadní lavici	(384AI)
	▪ Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče	(384CD)
	▪ Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce	(387AF)
	▪ Sluneční roleta pro přední okno mechanická	(388AH)
	▪ Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B')	(389AC)
	▪ Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A')	(389AD)
	▪ Odkládací přihrádka nad čelním oknem	(390AX)
	▪ Bez odkládací přihrádky na zadní stěně	(390XB)
	▪ Bez odkládací přihrádky navíc v přístrojové desce	(390XE)
	▪ Bez odkládacích skříněk	(390XX)
	▪ Úprava vnitřního prostoru v pískové barvě	(434DA)
	▪ Štítky v češtině	(523DY)
	▪ Plastová podlahová krytina i na tunelu motoru	(538AE)
	▪ Spínačový panel výrobce nástavby pro dodatečnou vestavbu čtyř přídatných spínačů	(547AE)
Indikační přístroje	▪ Přístrojová deska km/h „High-Line barevná“	(02AAG)
	▪ bez elektronického tachografu	(042XY)
	▪ Kalibrace tachografu	(142AF)
	▪ MAN Tronic (palubní počítač)	(325AA)
	▪ Jazyk 1 'česky' pro displej přístrojové desky	(325ER)
	▪ Zobrazení na přístrojové desce pro provozní údaje	(339FP)
	▪ Výstražný bzučák při zařazeném zpátečním chodu v 7komorovém světle	(343AZ)
	▪ Ukazatel v kabině řidiče pro chladicí kapalinu a motorový olej	(348AL)
Osvětlení	▪ Regulace dosahu světlometů	(309AA)
	▪ Dálkové a mlhové světlometry navíc	(310CL)
	▪ Halogenové dvojité světlometry H7 pro pravostranný provoz	(310EE)
	▪ Světla pro denní svícení (ve shodě s předpisem EHK č. 87)	(310HB)

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Poziční světla (318AA) ■ Boční osvětlení (318AK) ■ Spínač a vedení pro osvětlení ložného prostoru (320AC) ■ Příprava pro montáž zábleskového majáku (352FD) 	
Rádio	<ul style="list-style-type: none"> ■ Connectivity Board Modul (RIO Box) (350IW) ■ Rádio MAN Media Truck 12 V s 5' barevným displejem (350NN) ■ Funkce handsfree pro jeden mobilní telefon (umožňující připojení přes multifunkční volant a Bluetooth®) (350TJ) ■ Bez paměťové SD karty pro navigaci (350XO) ■ AUX-in/USB na přístrojové desce (351US) 	
Elektrická soustava	<ul style="list-style-type: none"> ■ Jednotónová houkačka elektrická (324AA) ■ Zásuvka přívěsu pro ABS na konci rámu (326CK) ■ Zásuvka přívěsu 24 V, 7+7 pólů, na konci rámu (326CW) ■ Zásuvka v kabině řidiče 12V 2-pólová a 24V 2-pólová (326FZ) ■ Hlavní spínač akumulátorů mechanický (327AF) ■ Baterie 12V 180AH 2 kusy (329AM) ■ Skříň akumulátorů uzamykatelná (329ED) ■ Pokyny k údržbě akumulátoru: „Bezúdržbový“ (329HC) ■ Alternátor 28V 120A 3360W Longlife Eco (331CY) ■ Pojistkové automaty ETA (358AA) ■ Ostřikovač čelního skla elektrický (396CC) 	
Pro vozidla zvláštního užití	<ul style="list-style-type: none"> ■ Branže: Požární vozidla (280TK) 	
Ostatní	<ul style="list-style-type: none"> ■ Návod k obsluze v češtině (194AR) ■ Nemrznoucí směs do -35 st. (373AE) ■ Zástěrky vpředu (400AH) ■ Bez plastových blatníků (401CW) ■ Lékárnička volně dodávaná (405AC) ■ Výstražný trojúhelník samostatný (405AK) ■ Výstražná svítilna samostatná (405AR) ■ Hadice pro huštění pneumatik 20 m s manometrem (405CP) ■ Zvedák 10 t (407AN) ■ 1 podkládací klín (411AA) ■ Kryt čepů kol vpředu (417AC) 	

Specifika jednotlivých zemí	■ originál gumové koberečky MAN	(CZ015)
	■ předprodejní servis	(CZ444)
	■ první servis	(CZ445)
	■ sada hasičák+lékárna+bunda	(CZ446)
Varianty zatížení a různé	■ Všeobecná parametrizace vedlejšího pohonu	(119EH)
	■ 191 Hasičské vozidlo, hasičská stříkačka	(288BF)
	■ Výbava pro pravostranný provoz	(600AC)
Barvy	■ Schválení jako vozidlo N3G, (GG > 12t)	(542NG)
	Podvozek ■ 9011 GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011	W
	Kola ■ 9006 BÍLÁ HLINÍKOVÁ RAL 9006	N
	Kabina ■ 3000 OHNIVÁ ČERVENÁ RAL 3000	N

Tato cenová sestava obsahuje následující služby

■ Zapojení nástavby dle standardu ZHT	ZLA01
■ Dálkové ovládání spojky	ZLA02
■ Mřížky světel	ZLA03
■ Záruka 24m na celé vozidlo 6RA 50000km	ZLS01
■ Doprava vč.nástavbář	ZLT01

Výše uvedená cena je včetně přepravy vozidla z výrobního závodu a 1. garanční prohlídky provedené v některém z autorizovaných servisů v rámci servisní sítě MAN v ČR.

Standardní záruční podmínky:

12 měsíců kompletní vozidlo bez omezení počtu ujetých km

24 měsíců pohonný řetězec (motor, převodovka, hnané nápravy...) bez omezení počtu ujetých km

Nabízíme širokou paletu prodloužených záruk - v případě zájmu se, prosím, informujte u Vašeho prodejce.

Dodací termín: cca 4 měsíce (dle aktuálních dispozic výrobních závodů MAN)

Platnost nabídky: 30 dnů

Nákres podvozku: LN38RL81 / TGM 18.320 4X4 BB

Zobrazené schéma podvozku je pouze symbolické a může se od podvozku objednaného vozidla lišit